

### ■第3回ひょうたん島川の駅連絡会での主な意見のまとめ(平成27年5月20日)

注) 事務局意見は回答を求められた場合のみに発言しています。

キーワード	会員意見	他の会員意見	事務局意見
川の駅PR情報紙について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・情報紙は誰に渡すことを想定しているのか？</li> </ul>		<p>観光客もそうだが、まずは市民に川の駅について広く知って欲しいと思っている。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・川の駅ネットワーク構想をPRするのか、イベント情報を発信するのどちらかに絞ればわかりやすいのでは？</li> </ul>	<p>川の駅として情報紙を作成するのが初めてならば、全体像を出したほうがよい。</p>	<p>インターネットを使わない方向けに情報発信することも必要という意見を受けて制作することにした。創刊号では川の駅について詳しく説明したい。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一面のタイトル等、堅い印象を受ける。</li> </ul>	<p>例えば「川の駅ネットワークって何？」とか「これからどうなるの？」といった方が興味がわくし、周辺のおすすめスポットの紹介があってもよい。</p>	<p>次号からはおすすめスポットなども掲載していきたい。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・助任橋たもと棧橋を徳島城博物館助任棧橋に名称変更してはどうか？</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・徳島城のイメージを打ち出すことができたいと思う。(社会教育課)</li> <li>・様々な関係部局との調整が必要であるが検討したい。</li> </ul>

川の駅PR情報紙について	・ イベントスケジュールについては年間スケジュールの方がよい。		創刊号は7月から来年2月頃のスケジュールを掲載することにする。
	・ 問い合わせ先のURLが長いので、検索窓の絵などで表示する方がよい。		工夫する。
新町橋河畔棧橋・助任橋 たもと棧橋の設計案について	・ 今の状態ではSUP利用者にも支障があったため、今回の整備で階段状にしているということか？		階段の下にはお堀の通水口があり、それは今まで通り確保しなければならないのでこの形になった。
	・ ヘドロの問題については今から考えておかないといけない。		棧橋は市が管理するので、新町川を守る会の協力をいただきながら対応したい。
	・ 川の駅舎についてはどういう状況か？		新町橋河畔棧橋については、新町西再開発ビルの中に拠点となる川の駅舎を設けるため現在実施設計中である。また、その利用状況を見極めながら助任橋たもと文化公園前のいずれかにも川の駅舎を将来的に検討することとしている。
	・ (シェルター屋根について) 浮いている棧橋にこんな重いものをつけて大丈夫か？		負担に耐えられる構造である。