

地域振興施設（国府道の駅）検討有識者会での議論

第2回地域振興施設(国府道の駅)進め方検討有識者会議(平成30年1月26日開催)において、おおむね事務局から示した案③、案④、案⑤について、引き続き検討することになった。

| 整備案 | | 案③ | 案④ | 案⑤ |
|----------------------|----|--|--|---|
| | | 現基本計画・現基本設計による整備 整備時期を検討 ※着手時期は未定 | 現基本計画による整備 規模を縮小し整備 (基本設計から見直し) | 新基本計画による整備 機能を整理し整備 (基本計画から見直し) |
| 規模 | 施設 | 現計画どおり | 縮小 | — |
| | 土地 | 現計画どおり | 縮小 | — |
| 基本計画 | | 策定済 | 策定済 | 新たに策定 |
| 基本設計 | | 設計済 | 新たに設計 | 新たに設計 |
| 実施設計 造成設計 道路設計 | | 現在設計中 | 新たに設計 | 新たに設計 |
| 用地買収 | | 整備時期が確定してから 買収(予定) | 整備時期が確定してから 買収(予定) | 整備時期が確定してから 買収(予定) |
| 整備期間 | | 4年程度 | 5年程度 | 7～8年程度 |
| メリット | | ①現行の基本設計が使用できる ②収益が確保できる可能性がある | ①新たに基本設計経費が必要となるが、事業費を現行の19.3億円から圧縮できる可能性がある ②収益が確保できる可能性がある | ①新たに基本計画策定経費及び基本設計経費が必要となるが、事業費を現行の19.3億円から圧縮できる可能性がある ②収益が確保できる可能性がある |
| デメリット | | ①現行の約19.3億円に加え、整備時期に合わせた工事単価の見直しに伴う経費等が必要となる ②オープン時期が未定 | ①基本計画(パブコメ済)の機能を整理する必要がある ②基本設計の見直しに伴う経費が必要である ③スケジュールが遅れる | ①基本計画・基本設計の見直しに伴う経費が必要である ②スケジュールに大幅な遅れが生じる |