

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月4日

協議会名： 徳島市地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
徳島バス株式会社	川内循環線 (徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅)	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。 また、バスロケーションシステムのPRを行い、利便性の向上に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標108,880人に対し、71,703人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った)	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、運行ダイヤのオープンデータ化を検討し、利便性の向上に努める。
徳島バス株式会社	浜野線 (徳島駅～動物園・浜野～丈六寺南)	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。 また、バスロケーションシステムのPRを行い、利便性の向上に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標62,428人に対し、46,721人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った)	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、運行ダイヤのオープンデータ化を検討し、利便性の向上に努める。
有限会社東丸タクシー	応神ふれあいバス (①藤田荘～応神クリニック～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キョーエイ北島店)	広報紙の新聞折り込みのほか、戸別訪問を行うなど新規利用者の増加に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標5,057人に対し、1,975人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った)	地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、広報紙の新聞折り込みや戸別訪問を継続するなど新規利用者の増加に努める。
大木タクシー有限公司	上八万コミュニティバス (①セブンしらすぎ台～アクアタウン東～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ②セブンしらすぎ台～センチュリー3号公園～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ③日比宇お地蔵さん～明善保育所～日比宇お地蔵さん)	令和2年4月1日から運行を開始した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標2,175人に対し、260人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った)	地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、アンケート調査を行い、利用者や地域のニーズ把握に努める。