

「平成30年度第1回徳島市地域公共交通会議」
会議録（要約）

平成30年6月27日（水）
午前10時～10時30分
徳島市役所 本庁舎8階 庁議室

欠席者 2人、傍聴者 0人

1 開 会

2 会長あいさつ
（豊井第二副市長）

3 委員の紹介
2名の委員が交代したため、新しい委員を紹介

4 協議事項
協議事項については、設置要綱第6条に基づき会長が議長となり、議事進行を執り行う。

（会 長）

それでは、事務局に替わりまして、議事を進行いたします。

はじめに、協議事項（1）の応神ふれあいバス運行変更計画案の承認について、応神ふれあいバス運行協議会の代表世話人である近藤さんから説明をお願いします。

（近藤代表）

応神ふれあいバス運行変更計画案の説明

（会 長）

ただいま説明のありました計画案につきまして、ご質問・ご意見はございませんか。

(委 員)

キョーエイ北島店ルートで新設する停留所について、「北吉成会館前」はアンケート調査の回答にあるので分かるが、回答になかった「日建工業前」に新設する理由は。

(近藤代表)

新設する停留所については、当初4カ所を予定していた。徳島県警板野署に確認・協議したところ、新たに運行するルートは道路幅が狭く、うち、3カ所が駐停車する場所としては適さないので、ルート沿線の事業所に停留所設置の協力を依頼してはどうかと提案をいただいた。このため、日建工業さんに協力をお願いに上がり、停留所設置について承諾いただき、2カ所となった。

(事務局)

補足させていただくと、アンケートの回答にあった「四国トーゼロ株式会社」は「日建工業」の北東側すぐ横にある事業所である。このことから「日建工業前」に停留所を新設することになった。

(会 長)

ほかにご意見などもないようですので、計画案のとおり、ご承認いただいでよろしいでしょうか。

(会 場)

異議なし。

(会 長)

ありがとうございました。それでは承認をいただきましたので、近藤代表においては、運行の手続きをよろしくお願いします。

続きまして、協議事項(2)の生活交通確保維持改善計画案の承認について、事務局から説明してください。

(事務局)

生活交通確保維持改善計画案の説明

(会 長)

ただいま説明のありました計画案につきまして、ご質問・ご意見はございませんか。

(委 員)

平成29年度実績で、川内循環線、渋野線の利用者数が前年度から減少している。利用者数が減少した理由は把握しているのか。

減少の理由・要因をつかんだうえで、目標を定める必要がある。

(会 長)

川内循環線については、阿波おどり期間の利用が減少したことや、台風による運休が減少の理由・要因であり、今後は、ある一定の利用は見込めるのではと考えている。

(事 務 局)

渋野線については、「夜の動物園」の開催日が5日から4日と1日少なかったことや、とくしま動物園の来園者数が前年度より減少したことなども要因であると考えている。

(会 長)

ほかにご意見などもないようですので、計画案のとおり、ご承認いただいでよろしいでしょうか。

(会 場)

異議なし。

(会 長)

ありがとうございました。それでは承認いただいた計画で国に提出したいと思います。

(会 長)

本日の議事はすべて終了しましたので、事務局に進行をお返しします。

委員の皆さんには、議事の円滑な進行にご協力いただきありがとうございました。今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

5 閉 会

以 上