

徳島市内通学路の対策箇所一覧表

対策内容に関する問い合わせ先

教育委員会・学校 道路管理者		徳島市教育委員会・徳島市青少年育成補導センター	TEL621-5423
	国道	国道交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所交通対策課	TEL654-9623
	県道	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)道路管理担当	TEL653-8962
	市道	徳島市都市建設部道路建設課	TEL621-5334
警察	中央署	徳島中央警察署交通第一課	TEL624-0110
	名西署	徳島名西警察署交通課	TEL623-0110
	板野署	徳島板野警察署交通課	TEL698-0110

令和3年度 徳島市通学路安全点検実施校報告書一覧

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
1	内町小学校	1	① 徳島市徳島町城内、主要地方道徳島鴨島線(30号線) (30号線と192号線が交わる付近の歩道～西の丸橋までの両側歩道)	歩行者と自転車とを区分する路面の色分けや標識が設置されているが、歩行者と自転車が混在して通行し、児童の登下校が危険である。	対策済(警察の巡回)
		2	② 徳島市出来島本町2丁目、出来島公園付近 (公園周り、1丁目から公園に入る道)	横断歩道や停止線、路側帯、さらには「横断歩道あり」マークや「とまれ」文字の標識が消えかかっており、通学するのに危険である。	対策済(補修)
2	新町小学校	3	① 徳島市織町1丁目・東山手3丁目交差点 (新町小学校東南角の交差点)	見通しが悪い交差点であるが、朝夕の通行量が多く、また、抜け道としてスピードを出して走る車も多く、危険である。	対策済(警察の巡回)
		4	② 徳島市大道1丁目から2丁目にかけての県道438号線 (脇道から本通りに出る交差点)	バリアフリーの歩道のため、曲がり角付近に乗り上げる車が多く、巻き込まれる恐れがある。また、歩道に乗り上げて走る車もあり、危険である。	対策済(警察の巡回)
		5	③ 徳島市東山手町1丁目 (阿波おどり会館南角交差点～新町小学校東北角までの間)	本通りの抜け道(裏道)として車、自転車と通行量も多い。さらに、大型バスの通行、駐車があり、見通しが悪くなり、危険である。	対策済(警察の巡回)
3	佐古小学校	6	① 徳島市南佐古6番町～南蔵本町1丁目(中央病院)の間 (佐古小学校南側道路から西へ中央病院横道路まで)(抜け道になる)	国道192号線を迂回する抜け道としてたくさんの車が利用し、スピードも速い。道幅も狭く、制限速度の標示もない。徒歩通学する児童が事故に巻き込まれそうな状態である。	30km/hの速度規制を実施済。 「ゾーン30」の指定は関係機関との連携が必要。今後も協議を続ける。 ガードレールの設置は状況により困難。
		7	② 徳島市佐古6番町5～佐古8番町3(中央病院)の間 (佐古幼稚園北側道路から西へ中央病院横道路まで)(抜け道になる)	この道も抜け道になるが、さらに道幅が狭く、危険である。また、路肩の白線や立体路面標示が消えかかっており、ドライバーへの注意喚起が認識しづらい。	対策済(道路標識の塗り直し)
4	富田小学校	8	① 徳島市かちどき橋2丁目の交差点	バイパス道路(国道55号)が通っており、交通量が多く、通勤・通学の自転車接触事故が心配である。	対策済(警察の巡回、立哨指導の強化)
		9	② 徳島市富田橋4丁目8、肉勢前の交差点	登校時の交通量が多く、通勤・通学の自動車や自転車との接触事故、特に巻き込み事故が心配である。	対策済(警察の巡回、立哨指導の強化)
		10	③ 徳島市富田橋7丁目の踏切	登校時、周辺道路の交通量が多く、踏切もあるため、交通事故の可能性が高い。前からや左右だけでなく、後ろから来る車があり、雨の日には特に危険である。	踏切前の横断は控え、北側の横断歩道を通行する。 安全対策のためポストコーン設置済。 JR四国が線路周辺の草を刈り、歩道の幅を確保。
		11	④ 徳島市明神町3丁目の踏切	死亡事故の発生場所であり、遮断機はあるものの歩行や自転車のときには、児童の安全確保が心配である。	常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		12	⑤ 徳島市中央通り2丁目交差点 (ホテルコスモス付近)	交通量が多く、通勤・通学の自動車や自転車との接触の危険性が高い。特に、右左折の巻き込み事故が心配である。	歩車分離信号については、設置基準に照らし合わせ検討。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。 横断歩道の塗り直し実施済。 登下校時に現地での交通安全教室を実施。
5	福島小学校	13	① 徳島市安宅2丁目交差点 (ぞうさんのめの交差点)	交通量が多く、道幅が広いため、無理に渡ると危険である。	通学路の状況に応じ、交差点の渡り方を指導徹底(道幅が広く、途中で待つなど)。
		14	② 徳島市末広2丁目ミニストップ末広店から末広大橋北詰め交差点までの市道(東西)	高架工事中により歩行者の通る部分が狭くなっており、歩行者が通行しづらい。また交通量が多く、たいへん危険である。	グリーンベルトの設置と「歩行者注意」の道路標識の設置を検討中。 通学路の変更。 登下校時に現地での交通安全教室を実施、常時指導の徹底。
6	城東小学校	15	① 徳島市住吉1、3丁目の横断歩道 (川崎商店前・住吉東バス停前)	緩くカーブした道で見通しが悪く、交通量が多い。横断歩道北側の住宅からも頻りに車が出てきて危険である。	横断歩道の塗り直し実施済。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。 登下校時に現地での交通安全教室の実施、常時指導の徹底。
7	助任小学校	16	① 徳島市助任橋4丁目 (助任町交番近くの興源寺橋)	興源寺橋と道路の間があり、落ちると危険。ガードレールがないところがある。	現地状況によりガードレールの設置は困難。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		17	② 徳島市北前川町2丁目 (香蘭高等学校から助任幼稚園の間の道路)	登下校する児童が多いが、横断歩道がない。車の通りも多い。	現地状況により横断歩道の設置は困難。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		18	③ 徳島市下助任1丁目 (助任小学校(板東文具前)の交差点)	児童の横断が多いが、すぐに信号が変わってしまう。	信号のタイミング等検討中。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		19	④ 徳島市下助任1丁目、2丁目 (助任小学校の横(西)の道路)	「止まれ」の文字が消えていて、認識しづらい。	標識も含め、検討中。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		20	⑤ 徳島市下助任3丁目 (ときわ前から春日神社までの道路)	路側帯の白線がない。春日神社周辺の「止まれ」の文字が消えかかっている。	塗り直し、標識の検討中。 学校において交通安全指導を徹底する。

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
8	津田小学校	21	① 津田中学校前歩道橋	橋全体が老朽化しており、階段の滑り止めの壊れをはじめ、歩道橋本体の安全性が心配である。	歩道橋の建て替えは困難。 登校時注意喚起、指導の徹底。
		22	② 津田小学校前(南北、東西(津田中より)のT字路)	水道工事でアスファルトを掘り返したところは塗りなおしてあるが、他のところはほとんど消えかかっている。	対策済(塗り直し)
		23	③ 津田交番前歩行者用信号	過去にも事故のあった交通量の多い三叉路であり、地域の方から歩行者の安全確保を優先に、信号を見直してほしいと要望がある。	歩車分離信号については、設置基準に照らし合わせ検討。
		24	④ 徳島市津田本町3丁目から東へ津田松原県営住宅まで	登校時、交通量が多く車との接触が心配である。	対策済(路側帯と横断歩道の塗り直し)
		25	⑤ 徳島市新浜本町1丁目1から県道129号線徳島バス第一病院前付近(ガーデンヒルズ新浜1～北へ～横断歩道の間)	津田ICの開通の影響もあり、これまで以上に交通量が増え、大型トラックの往来も朝夕よく通過して危険である。	グリーンベルトの幅は地域住民と協議を重ねて設置、変更は難しい。 バス停位置は変更済。
		26	⑥ 徳島市新浜本町2丁目2-8(エニタイムフィットネス徳島新浜店前)	徳島環状線の工事により、自動車の走行車線が複雑になっている。本場所の北側横断歩道には信号があり、南側には信号がない。	建設計画時の調査で、横断する歩行者数と車両通行量から信号機を設置しないことを決定。今後の状況により検討。(現状は時間の経過とともに通行者が道路状況を把握、当初より安全に登下校できている。)今後も常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		27	⑦ 徳島市新浜本町2丁目3～3丁目4-42(西松屋 徳島新浜店前 横断歩道)	徳島環状線の工事により、交通量の多い道路である。道幅のある本場所の横断歩道には信号がなく、危険である。	
9	昭和小学校	28	① 徳島市昭和町6丁目(学童東出入口)	学童東側の出入口にある横断歩道のラインと手前のひし形(横断歩道の事前通知)のマークが消えかけている。	対策済(横断歩道の塗り直し)
		29	② 徳島市昭和町7丁目(県道徳島小松島線との三つ角)	横断歩道のラインが消えかけている。	対策済(横断歩道の塗り直し)
		30	③ 徳島市昭和町6丁目(学童東出入口と幼稚園東出入口の間の東に向かう道)	アルファーステイツ東側の道路に停止線がない。	対策済(横断歩道・停止線の塗り直し)
		31	④ 徳島市南昭和町5丁目12(キョーエイ昭和店東の通りを南へ)	米原マンション横に児童のストップマークをつけてほしい。	対策済(ストップマークの塗り直し)
		32	⑤ 徳島市中昭和町3丁目(富田中学校前)	横断歩道のラインが消えかかっている。	対策済(横断歩道の塗り直し)
10	沖洲小学校	33	① 末広の沖洲橋南西市道の交差点(ローソンの裏手)	道幅が狭いが、自動車や自転車の通行量が多く、その速度も速い。また、コンビニエンスストアに出入りする車も多い。	対策済(外側線・停止線の復旧、交差点クロスマーク、交差点の赤囲い線)
		34	② 学校東側の市道	道幅が狭く、自動車や自転車の通行量が多く、その速度も速い。路側帯はあるが、狭さゆえに車とすれ違う際は危険である。	対策済(交差点クロスマーク、速度30の表示(路面))
		35	③ 徳島市南沖洲2丁目5番付近(学校の南西にある市道)	見通しはよいが、道幅が狭く、通行量も多い。路側帯がなく、車との接触の恐れがある。	対策済(東側のみ外側線(両側は困難)) 30表示は困難。
11	加茂名小学校	36	① 庄町5丁目、4丁目境(加茂名小学校正門東側交差点)	道路標示の「止まれ」の文字が消えている。道幅が狭く、車の通行が多く危険である。	信号機がある場合、「止まれ」の道路表示はしない。 停止線は塗り直し済。 赤い枠の塗装は検討中。
		37	② 庄町4丁目交差点を南に入る(南庄町4、松永病院北側の交差点)	広い道路につながる交差点で、四方から車が通り危険である。	赤い枠の塗装は検討中。
12	加茂名南小学校	38	① 徳島市鮎喰町2丁目～名東町2丁目(小学校北側前の道路)	学校前(北側)の狭い道幅の道路は、車両の往来も多く、3割近くの児童が登下校している。特に雨の日や一斉下校には、送迎の車が歩道に路肩駐車し、一般車両の通行を妨げ、渋滞を起こすとともに、児童の通行も巻き込まれ、危険な状況である。	グリーンベルトの延長を検討。 保護者の送迎に関してはPTAの議題にする。
		39	② 徳島市名東町2丁目645-3付近(ドラッグストア付近から小学校北側の道につながる坂道)	学校西側の鮎喰川土手道は、通行量が多い。児童の送迎の車が周辺道路やドラッグストアに駐車し、一般車を巻き込む渋滞を起こしている。坂道は道幅も狭く危険である。	保護者、児童への啓発・注意喚起の継続。 登下校時の指導を徹底。
		40	③ 徳島市名東町1丁目190(交差点)(佐藤商店前:特に南側部分)	県道鮎喰新浜線(203号線)の学校に通じる南北と東西につながった広い道ができ、通行量は増加し、スピードを出す車も多い。本交差点は信号機がない横断歩道であり、安全確保の上でも信号機を付けてほしい。	信号機の設置は困難。 交差点マークと赤囲いの設置は検討中。 立哨指導場所に追加。
13	八万小学校	41	① 徳島市八万町中津浦・南二軒屋町石井利・下千鳥・下福万にまたがる交差点(八万小前東西方向道路西詰めと県道438号線が交わる付近)	交通量が多く、路肩も狭く、道路を渡るため待機する場所も少ない。特に、美容室シオン前の路肩の線が消えており、登下校中危険である。	各関係機関、地域の方と通学路の危険箇所を確認、より安全な通学方法について検討・指導。 道路標示は整備済。
		42	② 徳島市城南町3丁目2、3付近(双葉塾前道路の用水路)	八万中学校東側の双葉塾への入り口道路から北に向かったところの用水路右側はふさいであるが、左側にはふたもなく、フェンスもないので危険である。	現状維持(通行上の危険性は低い)
		43	③ 徳島市城南町2、3丁目眉山山頂登り口三叉路(城南タクシー前)	歩行者用信号が南側に一つしかなく、北側から道をわたろうとすると登山口道路をまわるようになり、横断しにくい。	現状維持(それぞれ歩道信号あり)

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
14	八万南小学校	44	① 徳島市八万町橋本 (学校西側前の横断歩道)	学校前にあり、通行量が多いため、横断歩道の白線が消えかかって認識しづらい。横断歩道を塗りなおしてほしい。	対策済(横断歩道塗り直し)
		45	② 徳島市八万町川南県道宮倉徳島線 (冷田橋～法花大橋の間)	道幅が狭い上に車の通行量が大変多く、児童や自転車が通行する場所もない。交通量の調査をしていただき、歩道や自転車道をつくってほしい。	現地の状況から望ましいと考えるが、歩道や自転車道の設置は難しい。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
15	千松小学校	46	① 徳島市南田宮4丁目の横断歩道 (徳島鴨島線、天神社前、田宮4丁目バス停)	交通量が多く、スピードの速い自動車、中高生の自転車がよく通り、道路の横断時はたいへん危険である。	横断歩道・停止線の塗り直しは実施済。 通行を分けるためのカラー舗装は、道路状況によっては歩行者の危険を増す恐れがあるため検討中。
		47	② 南矢三町1丁目と南田宮4丁目間の道 (JR高徳線高架下側道、千松幼稚園北側横断歩道)	近隣に高校が多く、高校生や中学生が乗る自転車との接触事故が心配である。また、スピードの速い自動車がよく通るが、高架橋の柱等のために見通しが悪く、危険である。	車両同士の大きな交通事故があり、新しい信号機を設置済。 「歩行者注意」の道路標識も設置済。 東側車道を通行する運転手への注意喚起標識の設置を検討中。
		48	③ 徳島市北田宮3丁目の交差点 (徳島鴨島線、雑貨フォレスト前から北田宮2、北東を通る側道)	道幅の狭い道路であるが、自動車、中高生の自転車の通行量が多く、登下校時に利用する児童も多い。道路工事箇所では通行しづらい。	対策済(警察の巡回、立哨指導の強化)
		49	④ 徳島市田宮3丁目の横断歩道 (徳島鴨島線、アミーゴ前)	交通量が多く、スピードの速い自動車が走りぬげ、道路の横断時はたいへん危険である。	対策済(横断歩道・停止線の塗り直し)
		50	⑤ 徳島市北田宮4丁目1 (ファミリーマートの東側に出てくる細い道路、徳島鴨島線と交差する付近)	細い道から大通りに出るために左折しようとする自動車にとって、民家のブロック塀が死角となり、歩行者には見えづらいため危険である。	停止線の塗り直しを実施済。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		51	⑥ 徳島市南田宮3、4丁目交差点(徳鴨30号線)～同南下(田宮川突き当たり) (正門北側 徳島大正銀行前交差点～ 正門南側 田宮川天神橋手前交差点)	学校正門前南北100mがスクールゾーンであるが、その入り口(南北)それぞれにスクールゾーンを示す標識、道路標示がない。登校時(7:30～8:30)、侵入してしようとする車が絶えず、混雑を招き、児童が巻き込まれる恐れがある。	スクールゾーンの南北の入り口に青色で表示、十分効力がある。今後必要性を強く感じたら関係機関と協議を行う。 北側入り口の横断歩道・停止線の塗り直しを実施済。 北側入り口の西側に注意喚起の標識の設置を検討中。
16	大松小学校	52	① 徳島市三軒屋町東83交差点(押しボタン式) (西須賀交番～市東消防署勝占分署～国道55号交差点)	朝の児童登校時において、西須賀町交番から徳島南バイパスへ走行する自動車が減速せず、押しボタン式交差点を通過することが多く、非常に危険な状況にある。	押しボタン信号の時間間隔を変更済。 「歩行者注意」の路面表示整備済。
		53	② 徳島市勝占町中須 (勝占認定こども園前～徳島市大松小学校南角の交差点)	正門に面するスクールゾーンを登校する児童に対して、北から南へ車両が交差点を横切り、非常に危険な状況にある。	水路に蓋をして歩道を広げられるか検討。 交差点に赤囲いの設置を検討。 交通取り締まりを実施。
		54	③ 徳島市大松町下野神・三軒屋町(大松川)に架かる多々羅川橋 (国道55号線大松川橋西側の多々羅川橋)	通学路にある多々羅大橋の架け替え工事に伴い、今後の通学路の変更や対応が必要となっている。	通学路の変更を検討。
17	論田小学校	55	① 論田町大江(保岡クリニック駐車場東)～小論田 (打樋川西側沿い)	登下校時、小松島・津田間の渋滞を避けるため、本場所を抜け道として多数の車が通っている。見通しの悪い川沿いの道幅はたいへん狭く、その場所をスピードを出して通るため、歩行者を巻き込みかねない状況である。	車両の通行規制は難しい。 通学路の変更を検討。 地域と安全対策を協議し、対策を要望する。
18	方上小学校	56	① 徳島市北山町銭亀坂(八多法花線松浦硝子店より北側にはいる道)、 岩崎(住宅地の中から学校まで)	用水路が多く、増水時に危険。	耕地課が確認。
		57	② 徳島市北山町南谷～銭亀坂 (旧県道八多法花線沿い)	空き家がいくつかある。	登校時注意喚起、指導の徹底。
		58	③ 徳島市大谷町長開、野見松付近 (県道八多法花線209号線)	平成22年横断歩道が設置された場所であるが、本路線は交通量が増え、スピードを出す車も多く、たいへん危険である。	「歩行者注意」と減速帯の表示を実施済。 押しボタン信号は設置基準に照らし合わせ検討。
		59	④ 徳島市方上町合ノ町、寺内付近 (県道八多法花線209号線)	朝夕通勤の抜け道として利用され、見通しのよい直線道路ではスピードを出してたくさん車が通る。道路を横断する際、たいへん危険な状況である。	スピード違反の取り締まり実施。 登下校時に現地での交通安全教室を実施、常時指導の徹底。
19	宮井小学校	60	① 多家良町小路地 (多家良中央コミュニティセンター南側三叉路 横断歩道)	登下校する児童や車の交通量も多い。カーブの出口であるが、通行車両はスピードが出ている場合もあり危険である。	対策済(警察の巡回)

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
20	洪野小学校	61	① 徳島市洪野町町田・伊予王子三叉路 (三ツ岩バス停近くの横断歩道) 徳島市洪野町片山・俵生交差点 (表生バス停近くの横断歩道)	とくしま動物園から丈六町までの市道は、近年国道の抜け道として通行量が増え、さらにスピードを出す車もあり、登下校は大変危険な状況である。特に、両横断歩道は信号機がなく児童が待っていても無視して通る車がほとんどである。	速度取り締まりを実施済。 横断旗の交換済。 カーブ付近に「減速帯」の設置済。 「通学路注意」のペイントは検討。 登下校時現地での交通安全教室実施。 ※合同点検箇所に入らなかったが、正門前横断歩道を塗り直し済み。
		62	② 徳島市丈六町山根～八万免の県道八多法花線(209号線) (円橋～桜間信号機付き交差点～アユ・バレエスタジオ付近)	この場所も国道の抜け道である八多法花線の部分であるが、特に、交差点の手前から加速し、信号を無視して、円橋から直線(小松島方面)、右折(勝浦方面)と突っ込んでくる車が多数ある。横断歩道をわたる児童は、左右から突っ込んで来るような状況でたいへん危険である。	
		63	③ 徳島市丈六町長尾・山端交差点 (にじいろ歯科クリニック前、丈六団地バス停近くの信号機付き交差点)	この場所は勝浦方面への抜け道として特に往来する車の量が増えている。こちらも信号を無視する車が多く、待ってわたる児童にとっても、予想外の車の動きで戸惑い、危険な状況がたびたび起こっている。横断旗も取り付け、目立つようにしているが、なかなか改善が見られない。	
21	不動小学校	64	① 徳島市不動西町4丁目 (雨降神社T字路)	交差点での見通しが悪い。	対策済(横断歩道・停止線の塗り直し)
		65	② 徳島市不動西町1丁目交差点 (日吉神社付近)	交通量が多い。	対策済(速度規制の40km/hの塗り直し)
		66	③ 徳島市不動本町2丁目 (小学校より北星付近)	用水路の南側の草が伸びて、見通しが悪い。	適宜刈り取りを実施。
22	上八万小学校	67	① 徳島市上八万町樋口 (上八万小学校体育館前 横断歩道)	上八万小学校体育館は、校舎から市道をまたいでいかなければならない。横断歩道が経年劣化で塗料が薄くなりわかりにくい。	対策済(横断歩道の塗り直し)
		68	② 徳島市上八万町樋口 (上八万小学校正門前 横断歩道)	正門前の横断歩道が体育館前と同様に塗料の一部がはがれ、薄くなっている。	対策済(横断歩道の塗り直し)
		69	③ 宅宮神社北の横断歩道	交通量が非常に多く、バスに乗る児童との接触が心配される。	横断歩道の塗り直しを実施済。 登下校時に現地での交通安全教室を実施、常時指導の徹底。
		70	④ 大下商店前の交差点 (上八万小南側道路を東へ国道438に突き当たり)	この場所も交通量が多く、PTAが立哨指導してくださっている。	立哨指導の強化。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		71	⑤ 徳島市上八万町西山 セブン付近 (しらさぎ台中央公園の交差点)	以前、児童と車が接触した事故が発生した。毎日、立哨指導をしている。	立哨指導の強化。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
23	一宮小学校	72	① 徳島市一宮町東丁・県道208号線 (高田興業(東側)～一宮小学校前(西側))	本線は、交通量も多く、道幅の狭い箇所が数カ所ある。また、用水路側を通るとき、横道から急に車が出てくる時があり、たいへん危険である。	対策済(警察の巡回、交通安全指導の徹底)
		73	② 徳島市一宮町西丁・一宮橋南詰め西側 (長倉鉄工所付近)	低学年は、登校時には清水橋近くまで保護者の付き添いがあるが、人通りが少なく、下校時に不安がある。また、私有地の雑草などの茂みも多い。	対策済(警察の巡回、交通安全指導の徹底)
24	入田小学校	74	① 徳島市入田町春日 (小学校前横断歩道)	小学校東側から車両が走行してきた場合、横断歩道手前がカーブとなり、歩行者からも、車両からも双方の状況が確認しにくく危険である。さらに、児童が渡ろうとしても車両はなかなか停止しない。	対策済(警察の巡回、交通安全指導の徹底)
		75	② 徳島市入田町春日 (入田郵便局前横断歩道)	押しボタン式信号が設置されているが、歩行者用信号が青になっても横切る車両があり、危険である。	対策済(警察の巡回、交通安全指導の徹底)
		76	③ 徳島市入田町春日 (入田郵便局西側歩道)	車道と歩道の間に設置されている縁石が、歩行者・自転車が通行するとき、かえって危険な状況になっている。	対策済(警察の巡回、交通安全指導の徹底)

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
25	川内北小学校	77	① 徳島市川内町竹須賀99 (竹須賀バス停周辺交差点)	交差点南西側の道路がカーブしており、見通しが悪い。	減速帯の設置等を検討。
		78	② 徳島市川内町大松463-2 (徳島大正銀行ATM跡前信号機)	登下校時刻も点滅信号であり、赤でも気づかず通行する車がある。立哨をしても赤信号に気づかずノーブレーキで通行してくる車があり危険。	常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		79	③ 徳島市川内町中島100-2 (居酒屋茶坊主前信号機)	登下校時刻も点滅信号であり、赤でも気づかず通行する車がある。立哨をしても赤信号に気づかずノーブレーキで通行してくる車があり危険。	常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		80	④ 徳島市川内町加賀須野450-2 (café Bubo 2nd house 前交差点)	県道川内大代線220号線は交通量が多く、特に、加賀須野橋南側の本交差点は4方向からスピードを出して通り過ぎる。道路は赤枠で囲んでいるが、減速せず、登下校時はたいへん危険である。	信号機の設置場所には減速帯の設置は必要ない。信号機が設置されていない交差点については赤囲いの線や標識の設置を検討。スピード違反の取り締まりを実施。
26	川内南小学校	81	① 徳島市川内町宮島錦野70-14 (コスモオート徳島前)	コスモオート徳島前の道路はクラックになっている。舗装はされているが、道幅は車1台の幅しかなく、両端は水田や用水路で、さらに崩れやすい状況。	対策済(警察の巡回)
		82	② 徳島市川内町宮島本浦 (宝生寺前の交差点)	東西の道は歩道が整備されてなく、特に西の道は狭い。通学通勤時間帯に車の往来が多く、一時停止しない車もいる。車と接触の危険性が高い。	対策済(横断歩道の塗り直し)
		83	③ 川内南小学校前 横断歩道	横断歩道の白線がはがれ、薄くなっている。	対策済(停止線の塗り直し、「とまれ」(パンダの絵)塗り直し)
		84	④ 川内南小学校前東側道路(県道29号線)のすぐ北にある側道との合流地点	停止線が消え、見にくい。停止線で止まらず、県道に侵入する車が多い。富吉団地からの通学路となっており、危険である。	センターラインの塗り直しとグリーンラインの設置は検討。反射材は補修済、減速帯は設置済。停止線ではなく、「指導停止線」を設置済。
		85	⑤ 宮島浜から鶴島にかけての交差点	徳島環状線のシラサギ橋北詰めの信号機を越えた次の交差点は、西に曲がって抜け道として利用する車が多い。さらに、スピードを出して通る。交差点に横断歩道も信号機もなく、児童の登下校はたいへん危険な状態である。	横断歩道の設置は検討。登下校時に現地での交通安全教室を実施、常時指導の徹底。
		86	⑥ 古川長原港線(川内町富吉から平石若宮)	歩道未整備区間つき、児童の安全確保のため歩道の整備をして欲しい。	設置工事を実施中。
27	応神小学校 (応神中学校)	87	① 徳島市応神町吉成マクドナルド前交差点	交通量が多く、危険である。特に右左折の車に巻き込まれないか心配である。	警察による街頭活動を強化。
		88	② 徳島市応神町吉成 (応神保育所前交差点)	交通量が多いが、点滅信号であるため、赤でも止まらない車があり、たいへん危険である。	警察による街頭活動を強化。
		89	③ 徳島市応神町東貞方 (四宮さん宅前:JA応神支所より東へ)	抜け道になっており、交通量が多い。交差点になっているが横断歩道がない。	常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		90	④ 徳島市応神町中原 (応神スーパー:八幡神社西側クラック)	通学途中、応神スーパーから西にわたる横断歩道がない。見通しも悪く、交通量もある。	対策済(通学路の変更)
		91	⑤ 徳島市応神町吉成字七丁原 (応神総合センター(公栄会館前交差点))	下校時、北進して交差点に進入する際、東側の壁が高く進行方向せりだしているため、東から西に向かう車両を確認しづらい。	道路状況からガードレールの設置は困難。グリーンベルトの設置を検討。登下校時に現地での交通安全教室を実施、常時指導の徹底。
28	国府小学校	92	① 郵便局南十字路	十字路と気づかず、スピードを緩めない車がある。通勤時間と重なるため、交通量も多い。学校東側・北側のたくさんの児童が通行し、危険である。	クロスライン及び赤囲いを塗装し、視認性向上。
		93	② 環状線延命交差点及び環状線付近	信号機は設置されているが、見通しがよい直線道路のため、スピードを出し、歩行者を意識していない車がある。	現状維持(施設、環境の変更は行われていない)だが、事故多発であれば対象とし、取り締まりを強化する。
		94	③ 徳島市国府町観音寺 県道123号線(神山国府線) (四国霊場16番「観音寺」~「大御和神社」の間)	路側帯の線が消え、児童の歩く場所の確保ができにくい。道幅も狭いため、車が接近してきて危険である。	路側帯の白線を引き直し、通行区分の明確化。

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
29	北井上小学校 (北井上中学校)	95	① 徳島市国府町西黒田字南傍示215	交差点になっているが、交通量が多いにもかかわらず横断歩道がないので危険。	対策済(警察の巡回)
		96	② 徳島市国府町西黒田字南傍示220	通勤道路で朝夕の交通量が多いが、道幅・路側帯が狭く危険。	対策済(警察の巡回)
		97	③ 徳島市国府町西黒田字南傍示231-2～西黒田字南傍示193 (上田井電気商会前の三叉路から北井上支所前バス停まで) 西黒田字南傍示193から南へ県道西黒田府中線(205号線)	道幅・路側帯とも狭い。通勤道路で朝夕の交通量も多く、さらに、スピードを出す車もあり危険である。	路面への道路標示については停止線や横断歩道の設置を検討したが難しい。 交差点マークは検討。 道路北側のグリーンベルトの設置は検討。 カーブミラーの点検済み。
		98	④ 徳島市国府町芝原字西沢25-2	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く横断歩道もなく危険。	対策済(警察の巡回)
		99	⑤ 徳島市国府町芝原天満25-1～学校前～国府町西黒田字南傍示193 (県道205号線 高杉内科前から北井上支所前バス停まで)	道幅・路側帯とも狭い。通勤道路で朝夕の交通量も多く、さらに、スピードを出す車もあり危険である。	道路標示・グリーンベルトの設置については検討。
		100	⑥ 徳島市国府町西黒田字南傍示204-3付近～徳島市国府町芝原東分 (北井上北側から北井上中南側のカーブ付近)	朝夕の交通量が多いだけでなく、スピードを出す車も多く危険。	路面表示については実施済。 北井上中学校前の横断歩道設置は検討。
		101	⑦ 徳島市西黒田西傍示265～277の市道	この間は特に道幅が狭く、交通量が多い。中心道路に向かう車がよく通る。通学路(集団登校)として多数の児童が利用しており、安全確保のための措置をお願いしたい。	現状維持(道路状況の改善は難しい)。 カーブミラーの点検済。 登下校時に現地での交通安全教室を実施、常時指導の徹底。
30	南井上小学校	102	① 徳島市国府町日開944-3 (正門前、JA南井上支所・公民館前信号機)	学校前の道は、バイパス(徳島鴨島線)の裏道になっており、交通量が大変多く、スピードを出す車も多い。道幅も狭く、バスも走っており、大変危険である。さらに、正門前の押しボタン信号であるが、LED信号になってから存在が示されていないように感じる。小学生が渡ろうとしているのに、減速もせず走り抜ける車がある。	現状維持(道路状況の改善は難しい)。 グリーンベルトの塗り直し、路面のカラー化を実施。
		103	② 徳島市国府町日開466-6 (日開東バス停東側梅本三宅)	生け垣が斜めに道路側へはみ出して生えており、非常に危険。	警察に相談、刈り込み依頼。
		104	③ 徳島市国府町井戸字左ヶ池14-3 (さかお皮膚科前の信号機)	西から車が猛スピードで走ってきて危険である。特に、信号に間に合わなくても信号無視して走り抜けようとする。	対策済(警察の巡回)
		105	④ 徳島市国府町井戸字高輪地と井戸字堂ノ裏の交差点 (ローソン井戸店からブンゾーへわたり、先(北)の細い道)	本校に通うため、この道を通り、集団登校しているが、道が狭い上に交通量が多く、子どもが通りにくい。	グリーンベルトの設置を検討。 立哨指導の強化。
		106	⑤ 徳島市国府町井戸字高輪地と井戸字堂ノ裏の交差点より南側 (鮎喰川タクシーから南に伸びる細い道)	道幅が狭い上に、交通量が多い。車をよける場所もない。雨の日、傘が当たりそうな場面がよくある。	
		107	⑥ 徳島市国府町井戸字門道地27-1(橋本さん宅角交差点) (島田おひさま保育園から東へ出て徳島環状線29号にあたったところ)	徳島環状線29号は道幅も狭く、車通りも多い。本交差点は、特に見通しが悪く、危険である。	対策済(警察の巡回、立哨指導の強化)
		108	⑦ 徳島市国府町井戸字前野40から52-9まで (湯浅歯科から田中電気商会までの間)	徳島環状線29号は道幅も狭く、車通りも多い。この間は、特にスピードを出して通る車が多い。	対策済(警察の巡回、立哨指導の強化)
		109	⑧ 徳島市国府町井戸字城内66 (天理教養門布教所前のT字路)	竹藪があり、カーブミラーで見える範囲が狭く危険。	安全対策を検討中。
		110	⑨ 徳島市国府町日開762-2 (吉岡スーパー前交差点)	通学時、通勤ラッシュを通り抜けようとする車が多く、見通しも悪いことから危険である。	警察による街頭活動を強化。
		111	⑩ 徳島市国府町日開(榎本石油)から池尻(調剤薬局)の間 (徳島鴨島線30号線)	本校南の徳島鴨島線に沿った環状線交差点までの間が雑草が生い茂り、運転手から子どもが見えない場所もある。	警察に相談、刈り込み依頼。

NO	所属	点検箇所		現 状	合同点検
31	城西中学校 (千松小学校区)	112	⑦ 徳島市矢三町 城西中学校正門東交差点	登下校の自転車の交通量が多く、登下校時には、一般の車等通行量がある。交差点がゆるくカーブしているため見通しが悪く、危険である。	点線を塗り直し済。 点滅信号は撤去する方向で検討。その際、交差点マークや赤囲いの設置を予定。
		113	⑧ 徳島市北矢三1丁目1付近の交差点 (田宮街道と高德線下道路を斜めに結ぶ抜け道)	田宮街道側から北東に高架下の道へ抜けられる細い道。高架下側出口は、見通しが悪く、双方ともに危険である。	停止線の設置は検討。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
32	富田中学校 (昭和小学校区)	114	⑥ 徳島市中昭和町2丁目交差点～昭和町7丁目の交差点	登校時はスクールゾーンであるが、下校時は狭い道幅で交通量が多く、危険である。	対策済(横断歩道の塗り直し)
		115	⑦ 徳島市中昭和町2丁目交差点～南昭和町2丁目の交差点	朝夕、国道の抜け道として車通りが多い上にスピードを出して危険。自転車での通学は禁止している。	対策済(横断歩道の塗り直し)
	富田中学校 (富田小学校区)	116	④ 徳島市中央通り4丁目富田踏切 (富田踏切北・バイパス側:北から南へ出たところ)	富田小学校前(北側東西)の道路は、常時通行量が多く、特に、車が踏切を渡ることへの注意が大きく、車の注意は自転車、歩行者にむけられていないことが多い。生徒が通学時、本道路に出るときにひやりとすることが多く、危険である。	対策済(カーブミラーの設置)
33	津田中学校 (津田小学校区)	117	⑧ 徳島市津田西町2丁目側道(通学路) (末広大橋出入り口～津田交番の間)	この間の西側側道は通学路となっているが、津田ICの開通の影響もあり、これまで以上に交通量が増え、大型トラックの往来も朝夕よく通過して危険である。	グリーンベルトは改善済(現状のグリーンベルト上を登下校するか、学校での通学路の変更を検討する。)
		118	⑨ 徳島市新浜本町2丁目と3丁目間の交差点	徳島環状線の西松屋の前の交差点は、夜街灯がなく暗い。そのため、歩道と車道が交差する地点で接触しそうな場面がよくみられる。	合同点検時に街灯・横断歩道を設置確認済。
		119	⑩ 徳島市新浜本町2丁目の脇道	新しくできた末広大橋から西新浜方面の南降り口の脇道から橋方面に合流する路線が複雑で、たいへん危険である。	現状維持(道路事情の変更は難しい)。警察の巡回指導強化。
34	加茂名中学校 (加茂名小学校区)	120	④ 徳島市南庄町4丁目・小学校と同じ箇所 (松永病院南側角点滅信号のある交差点)	加茂名中南側のスクールゾーンと南北に横断する道路の交差点。見通しが悪く点滅信号、カーブミラーが設置されているが、一時停止をしない車、自転車が多い。接触事故も発生している。	交差点マークの設置を検討。 将来点滅信号を撤去する方向で進んでいるので、その際、赤囲いの塗装を予定。 月1回程度の取り締まりを実施。
35	南部中学校 (渋野小学校区)	121	④ 徳島市丈六町森ノ木36 (丈六北(徳バス)バス停前 押しボタン信号)	本道路は、抜け道として登下校時は大変交通量が多い。南から登校する中学生はほぼ全員通行するが、太陽の光と重なり信号機を認識せず、赤でも通過する車があり、危険である。	対策済(LED信号機に変更)
		不働中学校 (不働小学校区)	122	③ 徳島市不働西町4丁目 (徳島引田線1号線 不働西バス停近く交差点)	本交差点は、交通量が多く、押しボタン信号の秒数が短い。できれば(登下校時でも)信号の秒数を長くしてほしい。
	123	④ 徳島市不働東町5丁目 (徳島北灘線41号線 花市場付近交差点)	交通量が多く、出勤時には渋滞が発生し、横断歩道上に車が停止している。	常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。 警察による街頭活動を強化。	
36	上八万中学校 (上八万小学校区)	124	⑥ 徳島市上八万町西地橋～花房 (438号線の路側帯)	交通量が非常に多く、見通しの悪いカーブもある。スピードを出す車も多い。接触事故の心配が絶えない。	グリーンベルトの設置を検討。
37	川内中学校 (川内北小学校区)	125	⑤ 徳島市川内町竹須賀～大松 (県道川内大代線(220線))	道幅が狭く見通しの悪い道路であるが、バイパスへの通り抜け(抜け道)として車の通行量が多く、危険である。特に、生徒が登下校する時間帯が多く、スピードを出して走る車がほとんどである。	現状維持(信号機を設置できる場所がない。) 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
		126	⑥ 徳島市川内町大松47-3交差点 (マルナカ大松店)	バイパスへの抜け道。東西南北、車が行き交う。カーブミラーは設置されているが、未確認のまま進入、スピードも落とさない車が多い。たいへん危険な状況である。	停止線の塗り直しを検討。 信号機を設置できる場所がない。 常時指導を徹底、安全意識の向上を図る。
38	国府中学校 (国府小学校区)	127	④ 徳島市国府町府中松ノ久保76-2 (192号線 セブンイレブン前 交差点)	交通量が多く、特に、朝の登校時間帯は小・中学生の横断と車が交錯する。信号待機時は子どもがあふれ、渋滞となる。その上、道幅も狭く、スムーズに渡り切れない状況である。	徳島県警本部と連携をとり、検討。
		128	⑤ 徳島市国府町府中 (徳島バス 府中バス停周辺)	学校正門前から西に40m出た五叉路にバス停があり、グリーンベルト地帯にバス停のポールが立っている。朝夕の登下校時は通行量も多く、道幅も狭いため国道に出る信号待ちの車や自転車であふれ、バス停がせき止めている状態であり危険である。	対策済み(バス停の位置を変更) 交通安全教室実施。