

徳島市自転車活用推進計画における取組状況



1. はじめに

1. 1	計画目的と計画区域、計画期間	1
1. 2	計画の位置付け	2
1. 3	SDGsとの関連	3
1. 4	基本理念と基本方針、施策概要	4
1. 5	施策毎の取組目標	5

2. 取組状況について

2. 1	「走る」における取組状況	6
2. 2	「守る」における取組状況	7
2. 3	「停める」における取組状況	10
2. 4	「活かす」における取組状況	12
2. 5	上位計画との整合性	15

3. 計画目標と現在の取組状況

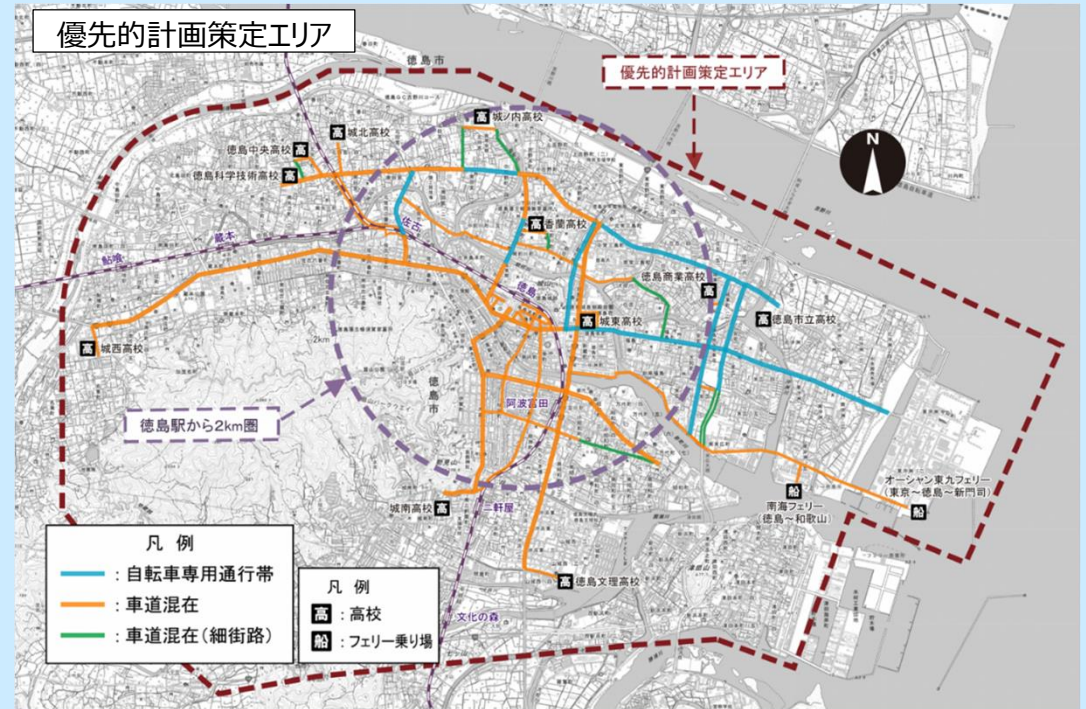
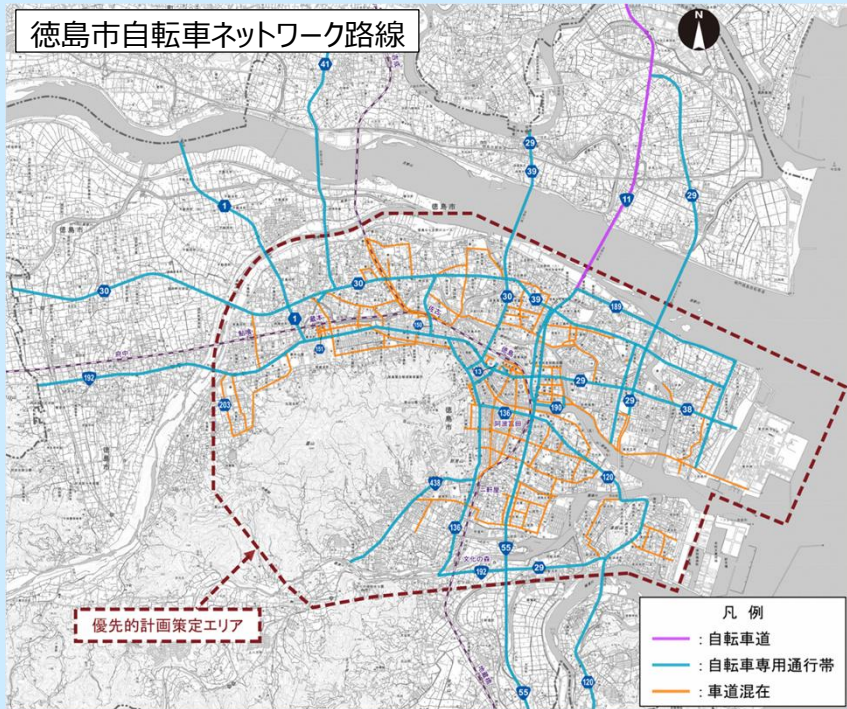
3. 1	施策毎の取組状況	16
3. 2	計画策定時の計画目標と取組状況	17
3. 3	計画目標見直し案と現在の取組状況	18

1.1 計画目的と計画区域、計画期間

計画目的

誰もが安全で快適に自転車を利用できるまちを目指し、令和2年6月に「徳島市自転車活用推進計画」を策定した。

計画区域



計画期間

平成31年4月に策定した「徳島市自転車安全利用促進計画」を踏まえ、令和元年度から令和10年度までの10年間とし、前期・中期・後期に分けて取り組む。

また、令和5年度には、評価指標の状況を把握するとともに計画達成度の検証を行い、必要に応じて取組内容の見直しなど、後期の取組方針を再検討する。

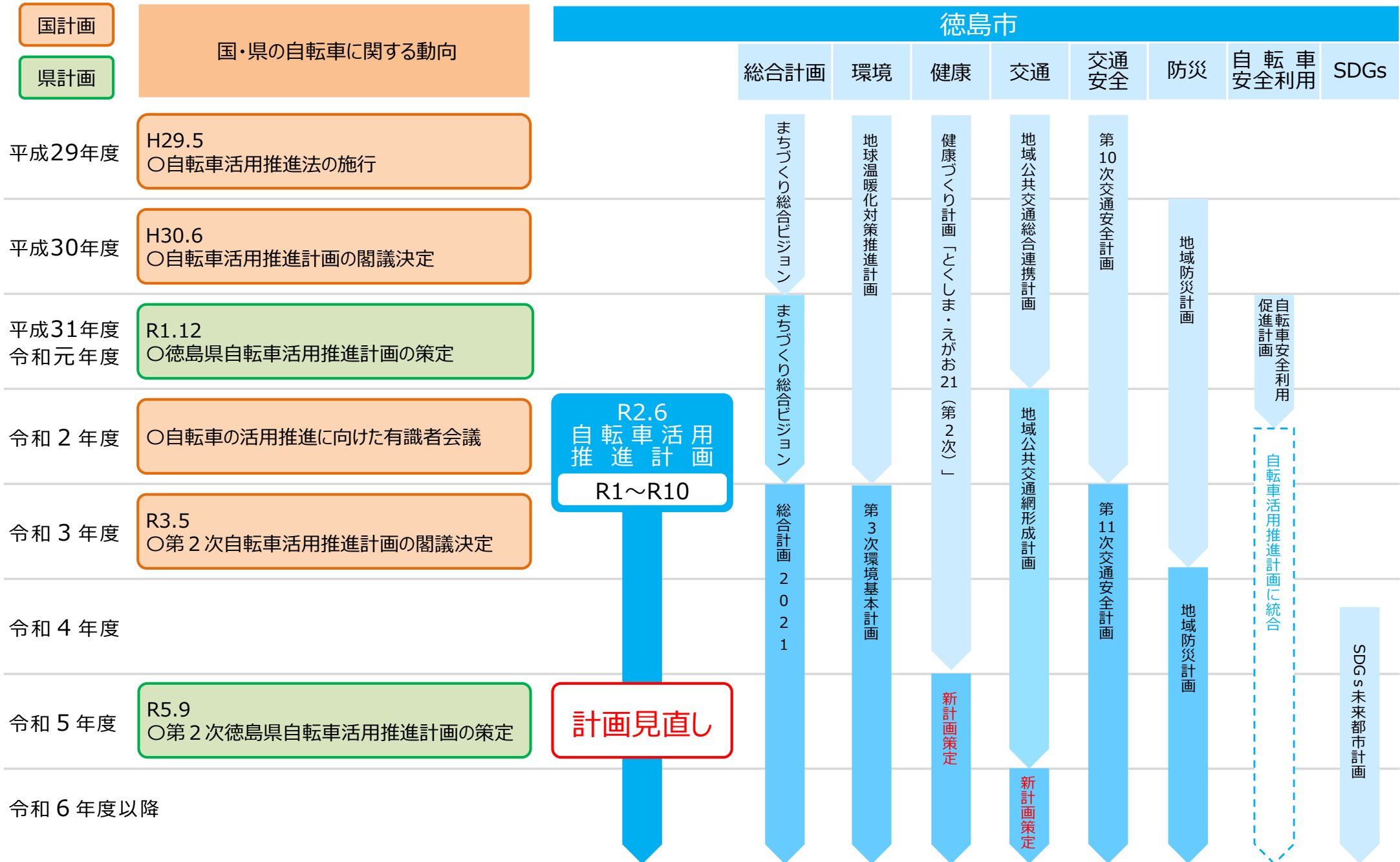
今年度見直し

前期 2年間
令和元～令和2年度

中期 3年間
令和3～5年度

後期 5年間
令和6～10年度

1.2 計画の位置付け



1.3 「SDG s (持続可能な開発目標)」との関係


SDGsとは

2015年の国連サミットで採択された「世界が共に取り組むべき国際社会の普遍的な17のゴール目標」。
全ての目標が直接自転車に結びつくものではないが、自転車活用を推進することで、特に、「8つのゴール目標」に貢献できると考えられる。

■ SDGsにおける17の目標

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



※  困みの目標が自転車活用によって貢献できると考えられる目標

1.4 基本理念と基本方針、施策概要



基本理念

「走る」「守る」「停める」「活かす」をキーワードに、「様々な交通手段が共存しながら道路空間を利用し、誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち」を目標とする。



自転車通行空間の確保

自転車通行空間が面的に整備され、全ての人にとって安全で快適な「自転車ネットワーク」が構築されたまち

方針 安全で快適な自転車ネットワークの構築

施策① 自転車通行空間の整備

施策② 自転車通行空間が整備された路線の広報活動



交通ルールの周知・啓発

交通ルールやマナーの啓発活動が行われ、歩行者や自転車、自動車などが互いの特性や交通ルールを理解・尊重しあう、安全で安心な交通環境が創出されたまち

方針 1 交通ルール・マナーの周知・徹底

施策① 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

施策② 自転車交通安全啓発教材の作成・活用

施策③ 自転車交通ルールの啓発活動

方針 2 自転車の安心・安全利用に備える

施策④ 自転車損害賠償責任保険等の加入促進に向けた啓発活動

施策⑤ 定期的な自転車点検の促進に向けた啓発活動

施策⑥ 安全性の高い自転車の普及に向けた啓発活動



駐輪環境の確保

地域の需要に応じた利便性の高い駐輪施設の整備や駐輪に関する啓発活動などが行われ、鉄道駅やバス停、商業施設の周辺では整然と駐輪され、放置自転車のないまち

方針 1 各種駐輪需要に応じた駐輪施設の整備

施策① 鉄道駅やバス停の周辺における駐輪場の整備

施策② 短時間駐輪需要を満たす駐輪場の整備

方針 2 放置自転車の抑制

施策③ 放置自転車撤去活動

施策④ 放置自転車の抑制に向けた啓発活動



自転車を活かしたまちづくり

通勤・通学や買物といった日常だけでなく、観光やレジャー、健康増進、渋滞緩和、環境保全、災害対策などにも自転車が活用され、多様な自転車利用による活力と魅力あふれるまち

方針 1 自転車による周遊性の向上

施策① シェアサイクルの導入

施策② サイクリスト向けの広報活動

施策③ サイクルツーリスト受入環境の整備

施策④ サイクリスト向け案内表示の整備

施策⑤ サイクルイベントの開催・支援

方針 2 サイクリングの推進

施策⑥ 自転車を活用した健康づくりへの啓発活動

施策⑦ 自転車を活用した交通渋滞対策への啓発活動

施策⑧ 自転車を活用した環境保全への啓発活動

方針 3 日常的な自転車利用の促進

方針 4 自転車の活用による災害対策

施策⑨ 自転車を活用した災害時の避難・復旧活動



1.5 施策毎の取組目標

キーワード	方針	施策	取組目標
「走る」自転車通行空間の確保	方針 安全で快適な自転車ネットワークの構築	施策① 自転車通行空間の整備	自転車通行空間の整備延長(累計) ※市道部分のみ
		施策② 自転車通行空間が整備された路線の広報活動	自転車通行空間整備完了路線に関する広報活動回数(路線毎)
「守る」交通ルールの周知・啓発	方針 1 交通ルール・マナーの周知・徹底	施策① 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	自転車関連事故件数
		施策② 自転車交通安全啓発教材の作成・活用	ルールブックの配布数
		施策③ 自転車交通ルールの啓発活動	交通安全キャンペーン等の実施数 (自転車損害賠償責任保険等、定期点検、安全規格を含む)
	方針 2 自転車の安心・安全利用に備える	施策④ 自転車損害賠償責任保険等の加入促進に向けた啓発活動	交通安全キャンペーン等の実施数 (交通ルール、定期点検、安全規格を含む)
		施策⑤ 定期的な自転車点検の促進に向けた啓発活動	交通安全キャンペーン等の実施数 (交通ルール、自転車損害賠償責任保険等、安全規格を含む)
		施策⑥ 安全性の高い自転車の普及に向けた啓発活動	広報紙、市ホームページの掲載数 (交通ルール、自転車損害賠償保険等、定期点検を含む)
「停める」駐輪環境の確保	方針 1 各種駐輪需要に応じた駐輪施設の整備	施策① 鉄道駅やバス停の周辺における駐輪場の整備	鉄道駅やバス停の周辺における駐輪場の整備数(累計)
		施策② 短時間駐輪需要を満たす駐輪場の整備	短時間駐輪場の整備箇所数(累計)
	方針 2 放置自転車の抑制	施策③ 放置自転車撤去活動	放置自転車撤去及び警告書貼付活動回数 (平日/徳島駅周辺自転車放置禁止区域)
		施策④ 放置自転車の抑制に向けた啓発活動	放置自転車の年間台数 (徳島駅周辺自転車放置禁止区域内の警告台数/平日)
「活かす」自転車を活かしたまちづくり	方針 1 自転車による周遊性の向上	施策① シェアサイクルの導入	シェアサイクルポート数(累計)
	方針 2 サイクリングの推進	施策② サイクリスト向けの広報活動	「サイクリスト向け情報案内ホームページ」のアクセス数(累計)
		施策③ サイクルツーリスト受入環境の整備	サイクルステーション整備数(累計)
		施策④ サイクリスト向け案内表示の整備	案内標示整備延長
		施策⑤ サイクルイベントの開催・支援	サイクルイベント数
	方針 3 日常的な自転車利用の促進	施策⑥ 自転車を活用した健康づくりへの啓発活動	特定健康検査の問診で、「1日30分以上の軽く汗をかく運動を週2日以上、1年以上実施」と答えた市との割合(平成30年度43.5%) 健康づくり計画目標値
		施策⑦ 自転車を活用した交通渋滞対策への啓発活動	エコ通勤の推進・呼び掛け実施回数
		施策⑧ 自転車を活用した環境保全への啓発活動	地球温暖化対策をテーマに掲げた出前環境教室の参加者人数(累計)
	方針 4 自転車の活用による災害対策	施策⑨ 自転車を活用した災害時の避難・復旧活動	災害対応自転車の配置(ノーパンクタイヤ自転車、ファットバイク等)

2.1 「走る」における取組状況

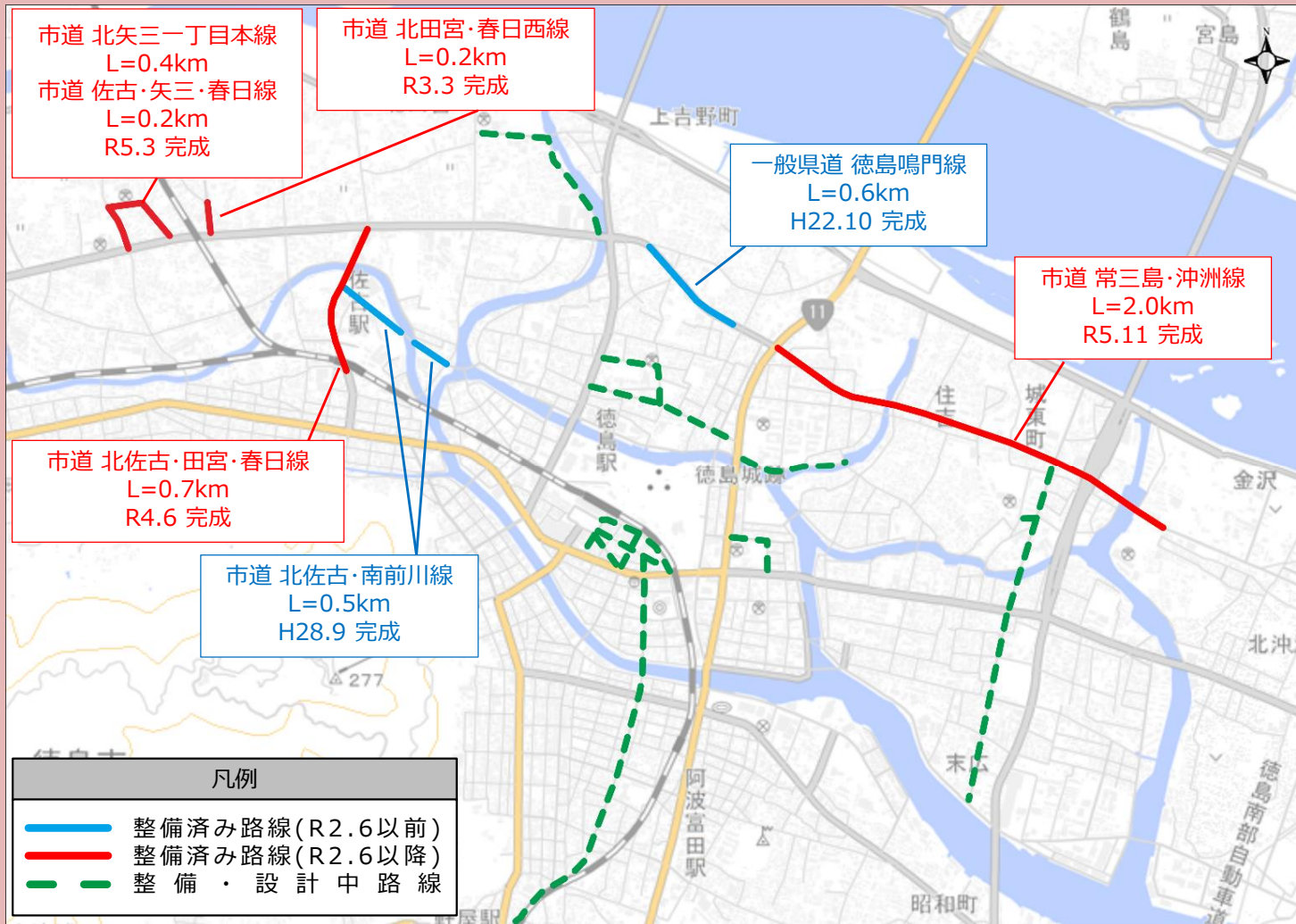


【道路建設課】

施策① 自転車通行空間の整備

令和2年6月の徳島市自転車活用推進計画策定以降、自転車専用通行帯及び矢羽根型路面標示を合わせて、約4.1kmの自転車通行空間が整備されている。

また、現在約7.7kmの路線について、自転車通行空間の整備・設計を実施中である。

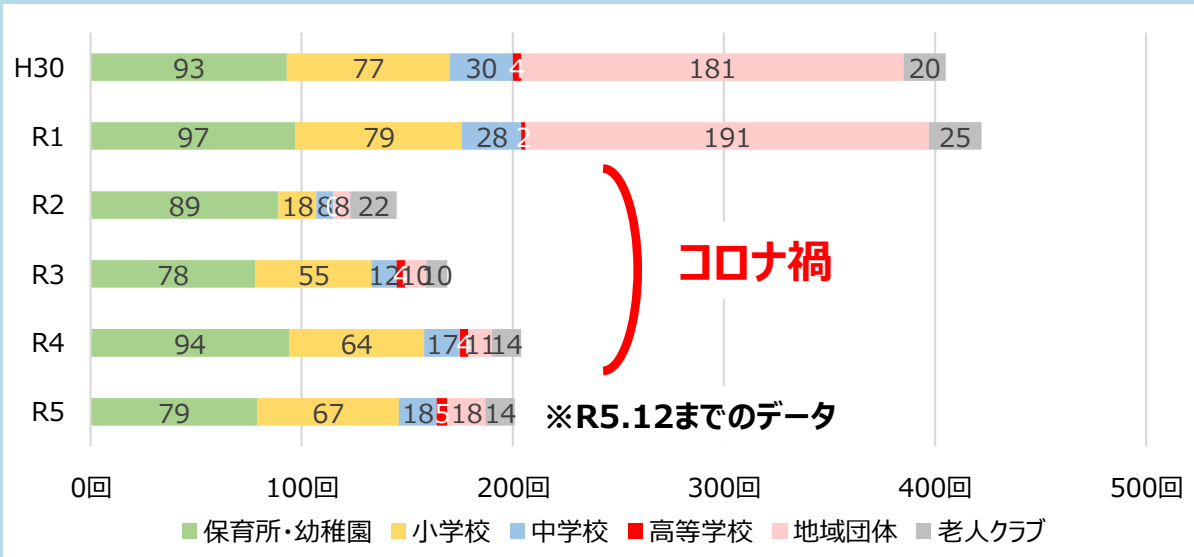




施策① 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

各世代の特徴に合わせた交通安全教室の開催回数は、コロナ禍で全世代において減少していたが、保育所・幼稚園、小学校における開催回数はコロナ前と同等まで回復しており、今後、他世代の開催回数を、コロナ前を目標に増加させる。

■交通安全教室 開催回数



■交通安全教室 受講者数

令和4年度 (単位: 人)

	歩行	自転車	映画講話	合計
幼児生徒	7,017	880	18,545	26,442
保護者等	1,254	167	2,668	4,089
高齢者	0	0	417	417
合計	8,271	1,047	21,630	30,948

平成30年度の開催回数との減少量 (単位: 人)

	歩行	自転車	映画講話	合計
幼児生徒	-1,223	-769	-5,457	-7,449
保護者等	-433	-262	-1,349	-2,044
高齢者	-762	-567	-790	-2,119
合計	-2,418	-1,598	-7,596	-11,612



【市民生活相談課】



施策② 自転車交通安全啓発教材の作成・活用

施策③ 自転車交通ルールの啓発活動

令和5年4月1日からの道路交通法の改正により、自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化された。徳島市においては、令和4年2月よりHPにおいて、「自転車ルールブック」を公開しており、自転車ルールの広報活動を実施している。

■自転車ルールブック(R4.2)



自転車に乗るみなさんへ

自転車は、手軽でとても便利な乗り物です。しかし、自転車は自動車やバイクといった車両（くるま）の仲間ですので、自転車のルールをしっかり守り、安全に乗りましょう！
そして、交通事故のない安心な社会を目指しましょう！

目次

- 1 自転車保険に加入する ①
- 2 自転車の点検をする ②
- 3 ヘルメットをかぶる ③
- 4 自転車は車道を通行する ④
- 5 車道は左側を通行する ⑤
- 6 歩道は歩行者を優先する ⑥
- 7 安全ルールを守る ⑦
- 8 交差点の通行方法を守る ⑧
- 9 道路標識を守る ⑨
- 10 駐輪のマナーを守る ⑩

3 ヘルメットをかぶる

自転車乗車中に交通事故で亡くなった人の大半が、頭部の損傷によるものです。自分自身を守るためにも、ヘルメットをかぶりましょう。

●自転車乗車中死者の損傷部位 (令和2年)

損傷部位	割合
頭部	56%
その他	26%
胸部	12%
頸部	6%

●自転車事故ヘルメット着用別致死率 (令和2年)

着用状況	致死率
着用	0.23%
非着用	0.68%

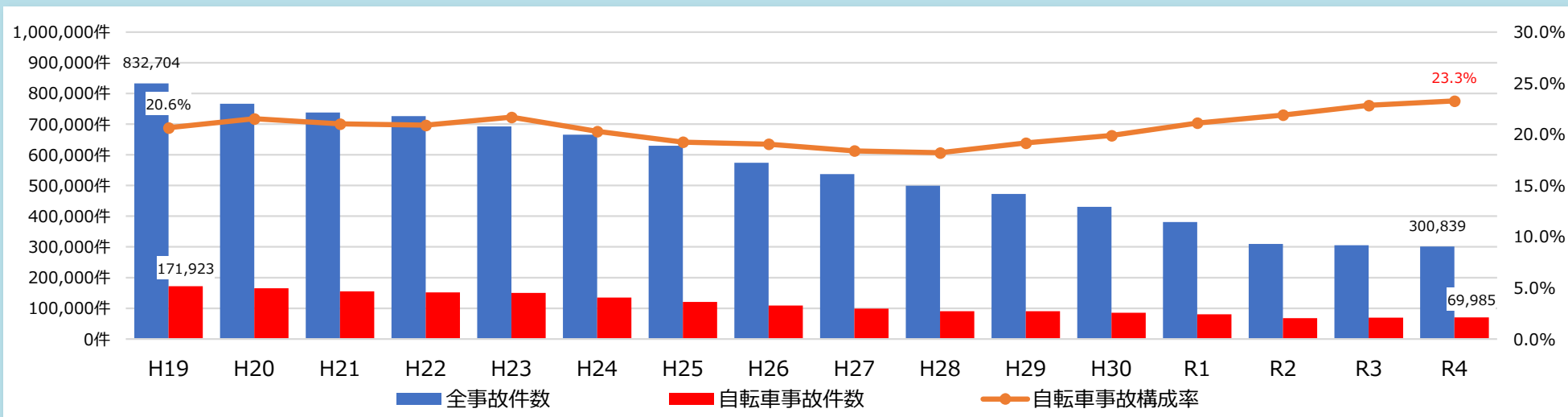
※致死率は、死傷者数に占める死者数の割合のことです。

【計画目標】自転車関連事故状況

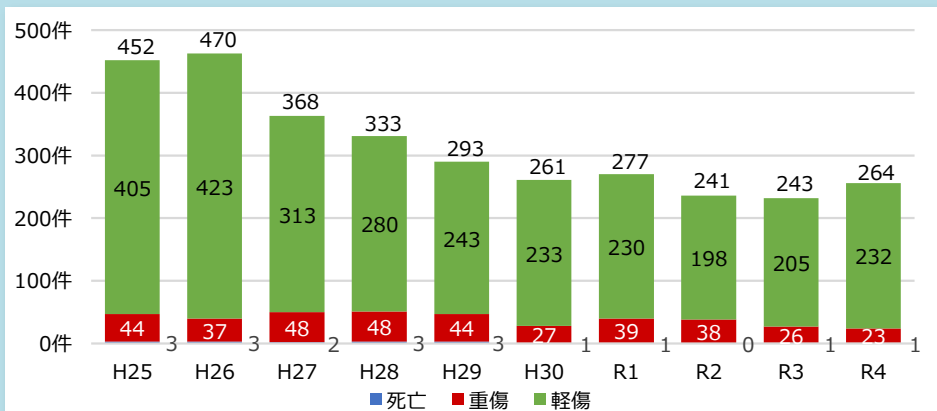
全国での全事故件数は年々減少傾向にあるが、自転車関連事故については、横ばい傾向であるが、令和2年よりコロナ禍での数値であるため、推移を見守る必要がある。

本市における自転車関連事故件数についても全国と同様推移を見守る必要がある。

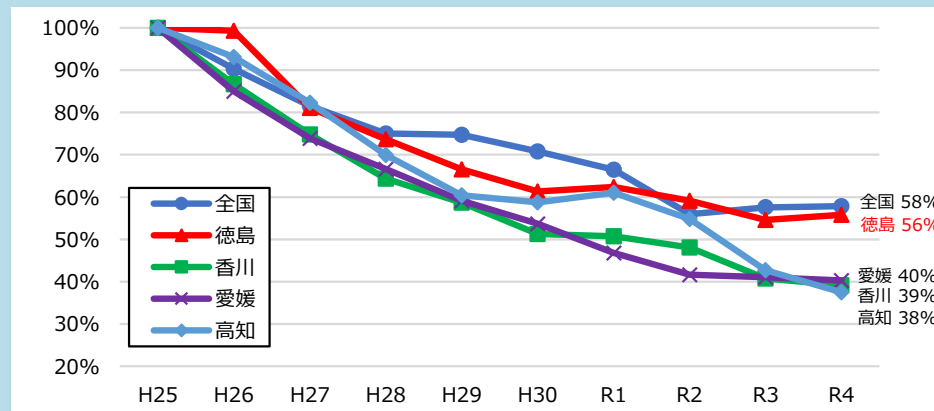
■ 全国での全事故件数と自転車関連事故件数



■ 本市での自転車関連事故件数



■ 自転車関連事故の減少割合



2.3 「停める」における取組状況



【市民生活相談課】



施策① 鉄道駅やバス停の周辺における駐輪場の整備

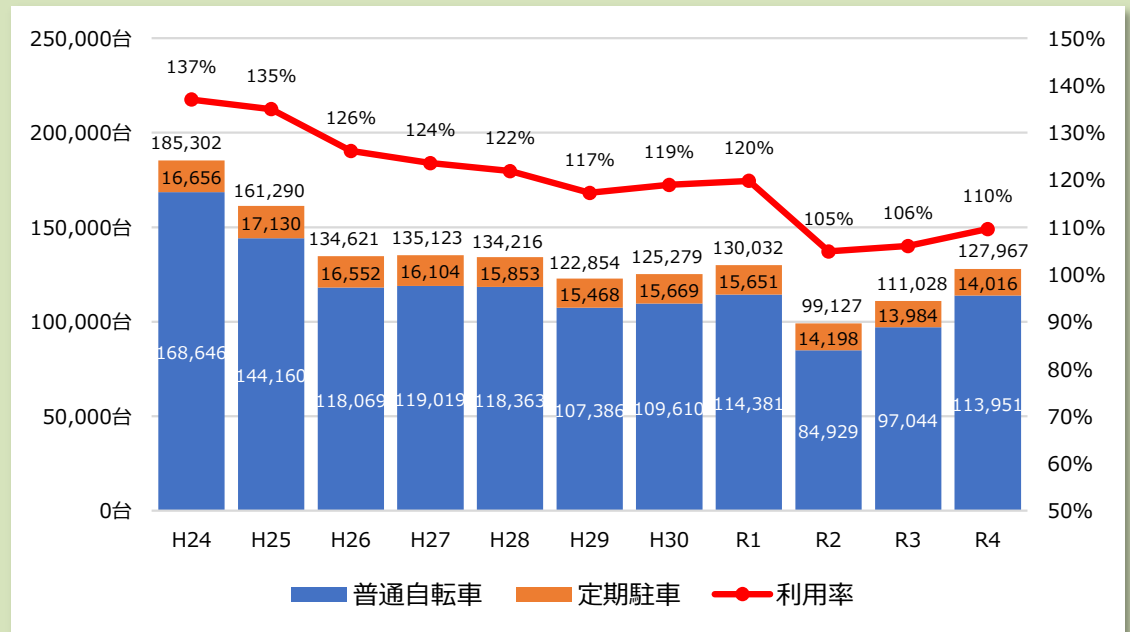
令和3年度にJR府中駅において駐輪場の整備を実施。
徳島駅前地下自転車駐輪場の利用状況については、コロナ禍で一時利用者が減少したものの、令和4年には利用者がコロナ前程度まで回復しつつある。

■ 鉄道駅の駐輪場整備状況

駅名	駐輪場		管理	駐輪スペース
	R2.6時点	R5.9時点		
徳島駅	○	○	市	
佐古駅	○	○	市	
蔵本駅	×	×		○
鮎喰駅	○	○	市	
府中駅	×	○	市	
阿波富田駅	×	×		×
二軒屋駅	×	×		○
文化の森駅	○	○	県	
地蔵橋駅	×	×		○
吉成駅	×	×		○

追加

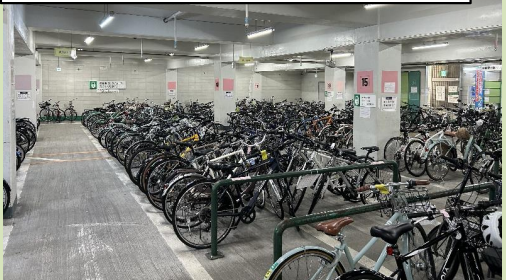
■ 徳島駅前地下自転車駐輪場の利用状況



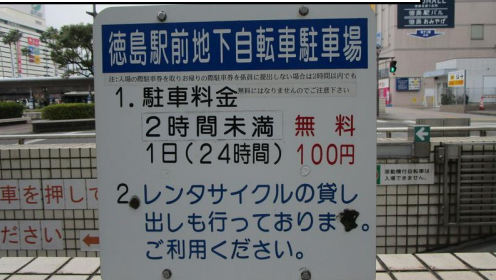
府中駅駐輪場 駐輪状況



徳島駅前地下自転車駐輪場 駐輪状況



徳島駅前地下自転車駐輪場 料金



上鮎喰回転場 駐輪状況



2.3 「停める」における取組状況



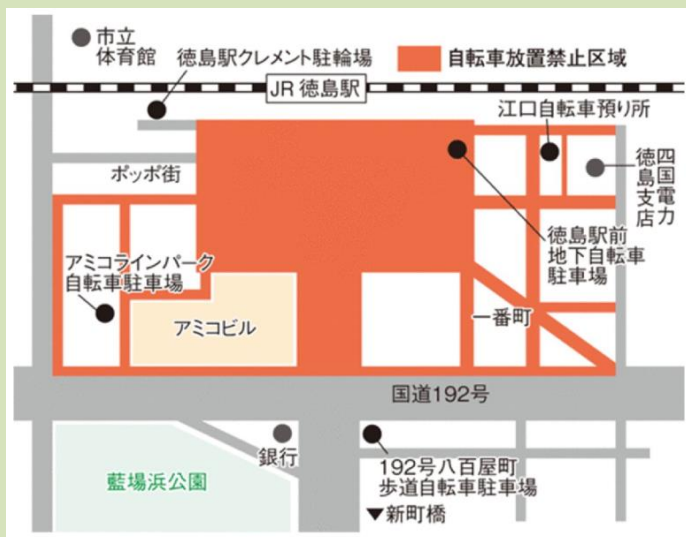
【市民生活相談課】

施策③ 放置自転車撤去活動

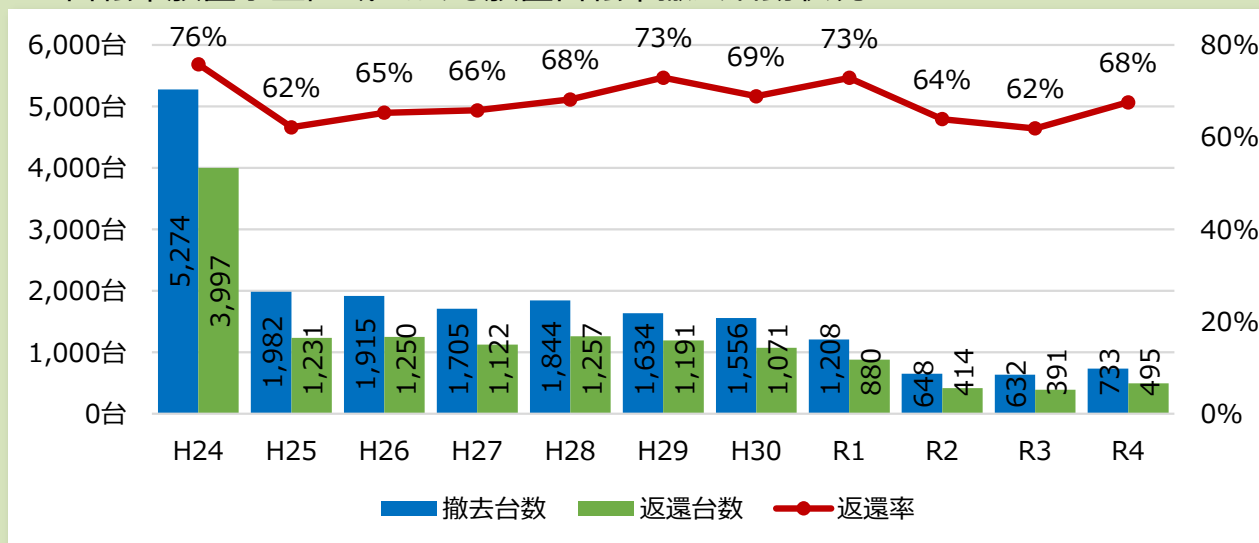
施策④ 放置自転車の抑制に向けた啓発活動

徳島駅周辺の自転車放置禁止区域における放置自転車の撤去数は減少傾向にあり、令和2年時点で計画目標値である撤去台数800台以下を達成しており、今後更なる減少を目指す。

■ 自転車放置禁止区域図



■ 自転車放置禁止区域における放置自転車撤去活動状況



放置自転車撤去活動事例



放置自転車撤去活動事例



徳島駅周辺啓発活動



徳島駅周辺啓発活動



2.4 「活かす」における取組状況



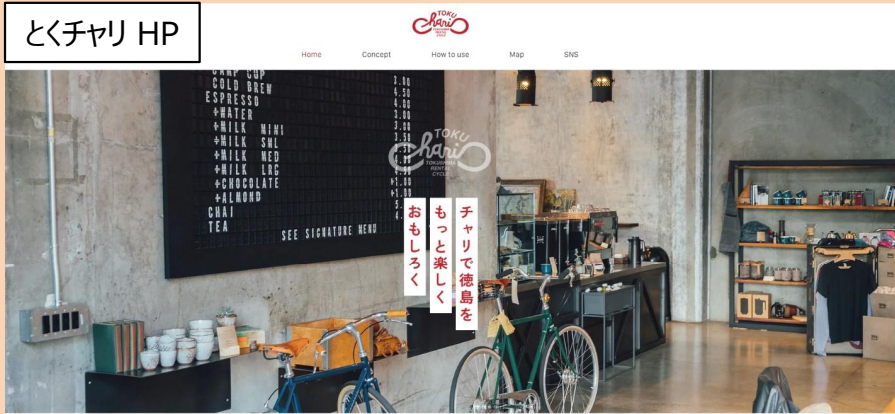
活かす

施策① シェアサイクルの導入

【にぎわい交流課】

令和5年3月より両国橋～万代中央埠頭において、民間事業で利用形態がシェアサイクル事業の「とくチャリ」が開始しており、現在3箇所のスポットで、ヘルメットを含めてクロスバイク等のレンタルを実施中。

とくチャリ HP



②Earth Velo



②Earth Velo(レンタルスポット入口)



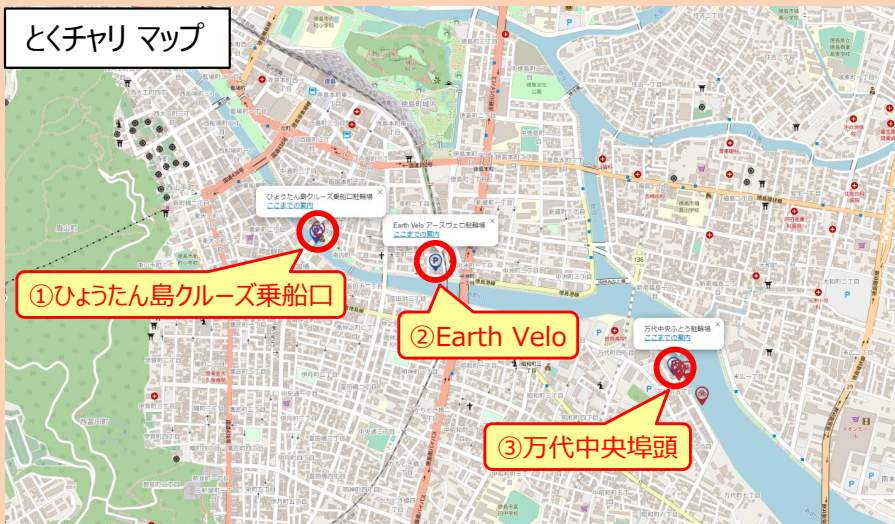
②Earth Velo(貸出状況-遠景)



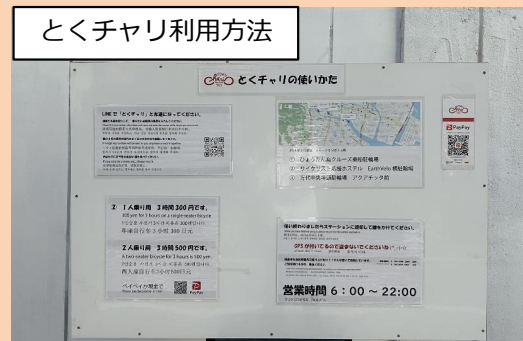
②Earth Velo(貸出状況-近景)



とくチャリ マップ



とくチャリ利用方法



ヘルメット貸出状況



活かす



施策② サイクリスト向けの広報活動

【文化スポーツ振興課】

徳島市公式観光サイト「Fun!Fun!とくしま」において、眉山の麓を一周まわる約20kmの「眉山一周マユイチサイクリング」の特集ページを掲載。

また、広域観光案内ステーション公式Facebook(トクシマウェルカムセンター)において、ポタリングイベント等の告知を掲載。



徳島のシンボル眉山山頂から水都徳島を巡る
 眉山の麓にある阿波おどり会館から自転車といっしょにロープウェイに乗って山頂へ。天気の良い日にはや淡路島から紀伊半島まで見渡せる展望台からの眺望を楽しめます。その後はナビゲーターの誘導で、山の空気を味わいながらゆっくりと下り、水都と呼ばれる徳島市内をポタリングします。

《コース概要》徳島駅前(9時集合)⇒阿波おどり会館～[眉山ロープウェイ]～眉山山頂⇒西部公園(休憩)⇒徳島市内をポタリング⇒徳島駅前(12時解散)

■走る距離: 約7km(2時間程度)
 ■旅行代金: お一人/9,500円(自転車レンタル、ロープウェイ代金)
 設定日: 2023年6月～2024年3月
 ※除外日 8/12～8/15, 12/29～翌1/4、ロープウェイ運休日

最少催行人員: 2名
 添乗員は同行しますが、ナビゲーターが全行程同行します。飲食代等個人の費用は代金に含まれません。悪天候等により催行を中止する場合があります。
 設定除外日: 8/12～8/15, 12/29～翌1/4 及びロープウェイ運休日も除外 ※4日前までに申し込みください。

徳島中央公園
 徳島駅前
 アミコビル
 徳島市広域観光案内ステーション
 藍橋浜公園

ツーリズム徳島
 TOKUSHIMA TOURISM BUREAU
 徳島県知事登録旅行業 第3-102号 (一社)全国旅行業協会正会員
 〒770-0833 徳島市一徳町3丁目29-4
 募集型企画旅行業許可区域: 徳島市、小松島市、松茂町、北島町、藍住町、石井町、神山町、勝浦町、左那河内村
 ☎088-635-9002 徳島市広域観光案内ステーション(アミコビル)徳島市観光振興課(専用ダイヤル)
 営業 10:00～19:00 無休(1月1日は休業)
 総合旅行業務取扱管理者 渡辺 晃

このツアーは(一社)ツーリズム徳島が企画実施する旅行であり、お客様は当社と募集型企画旅行契約を締結することになります。記載のない事項は当該旅行業約款(募集型企画旅行の部)によります。また、通称案内内は発行しません。

活かす



施策⑤ サイクルイベントの開催・支援

【文化スポーツ振興課】

令和5年11月12日には、徳島市民スポ・レクフェスティバルにおいて、市役所公園前から丈六寺・勝浦みかん園を目指す、勝浦みかん狩り「サイクリング大会」を実施し、約20人が参加した。

サイクリング大会写真



サイクリング大会行行程

第18回徳島市民スポ・レクフェスティバル R5.11.12(日)
 勝浦みかん狩り「サイクリング大会」

本日の行程 9:30 市役所前出発

10:30 丈六寺(休憩・記念撮影)

11:30 勝浦みかん園到着予定
 11:45 みかん狩り&昼食

13:00 BINGO大会

14:00 掃路

15:00 丈六寺P(解散)

注意事項
 ・自転車に100円ですか？(保険・ブルーシート)
 ・当日、飲み物は準備してきます(みかんは食べ放題)
 ・自転車のいすで安全にスタックの指示に従って走行
 ・全員に表彰状がありますから、楽しんでください！

「いつでも、どこでも、たれもが気軽に参加できるスポ・レク大会」を目標
 徳島市サイクリング協会

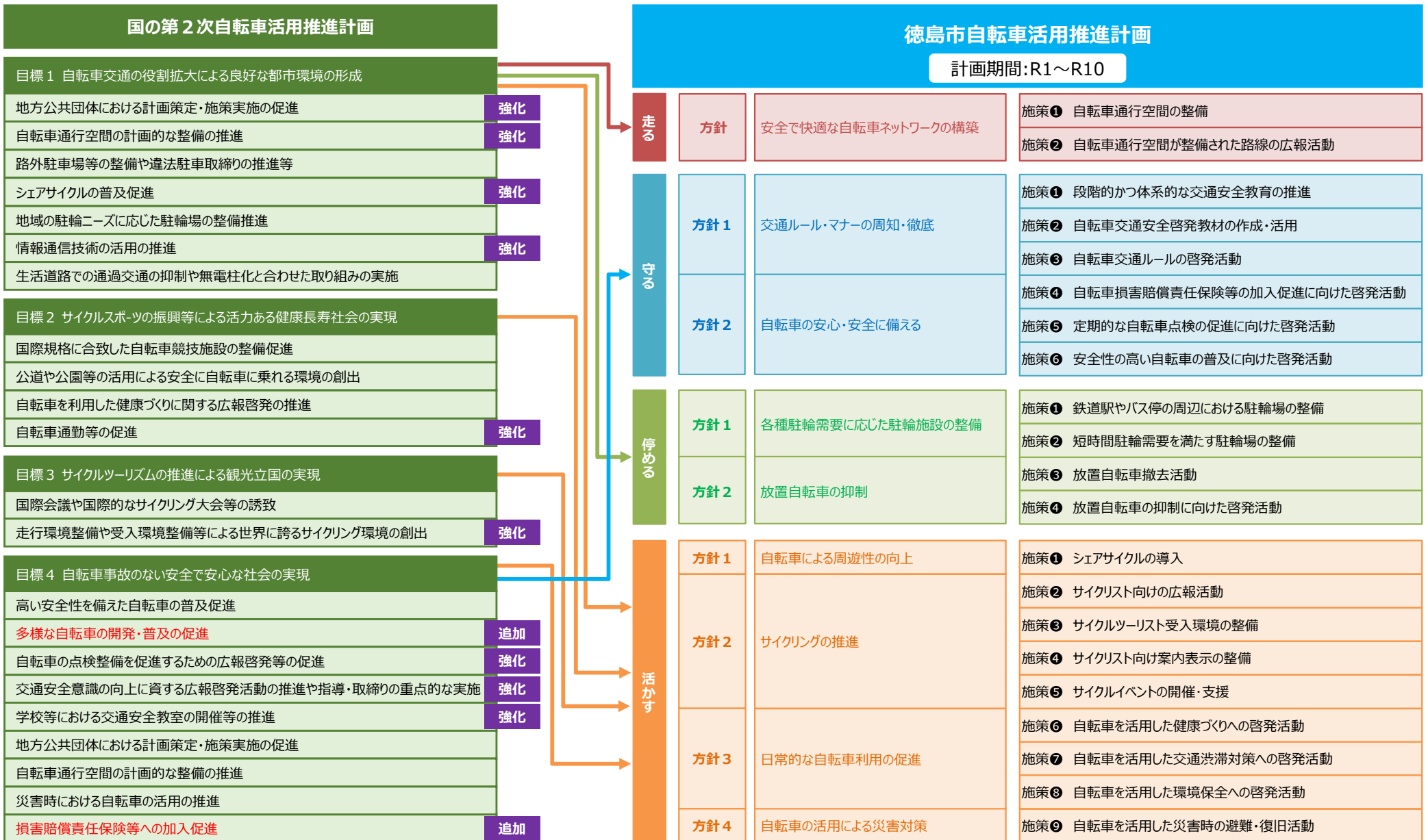
第18回徳島市民スポ・レクフェスティバル
 勝浦みかん狩り「サイクリング大会」

TCA since 1985

- 主催 徳島市サイクリング協会
- 日時 令和5年11月12日(日)午前9時30分出発
(雨天の場合は19日へ繰延)
- 集合場所 徳島市役所前
- コース 徳島市役所前～55号バイパス～備前町～丈六寺～勝浦町みかん園(片道19km)
- 定員 50名
- 参加資格 自転車に乗れる人(小学4年生以上のこと)
小学4年生以下は、保護者同伴のこと。
- 参加料 一般800円 小学生600円(保険料を含む)
- 参加申込先 はがきで住所・氏名・年齢・電話番号を記入の上
下記宛まで申し込み
〒10-8084
徳島市八万町法花谷68(井筒方)
徳島市サイクリング協会 電話・ファックス669-0585
※その他、サイクリング協会加盟の自転車店でも申込み可。
- 申込締切日 令和5年11月8日(水)
- その他

①弁当、飲み物、ブルーシートを各自準備すること
 ②自転車は公道自転車(50cc以下)で、小学生はヘルメット着用
 ③自転車は安全に走行していただき、整備の士業でない場合は、参加できません(ご協力ください)
 ④服装は、サイクリングウェアがおすすめです
 ⑤当日は参加証が必要です
 ⑥解散の時間と場所は、当日の指示に従ってください
 ⑦当日11時終了となりますので、遅くとも10時30分までに集合をお願いします
 ⑧その他、協会のホームページをご覧ください

2.5 上位計画との整合性



3.1 施策毎の取組状況

施策	取組内容	実績値/当初目標値				総合評価	取り組み内容の見直し方針	主管課
		R2	R3	R4	R5※			
走る	1.1 自転車通行空間の整備	0.6km	0.8km	2.0km	4.1km	B	今後の施工延長の増加	道路建設課
		0.5km	3.0km	6.0km	9.0km			
	1.2 自転車通行空間が整備された路線の広報活動	0回	0回	1回	0回	A		道路建設課
		0回	1回	1回	1回			
守る	2.1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	241件	243件	264件	264件	B	取組の強化を行う	市民生活相談課
		240件	220件	200件	180件			
	2.2 自転車交通安全啓発教材の作成・活用	0部	2,000部	2,365部	2,395部	A		市民生活相談課
		0部	2,000部	2,000部	2,000部			
	2.3 自転車交通ルールの啓発活動	2回	2回	2回	2回	A		市民生活相談課
		2回	2回	2回	2回			
2.4 自転車損害賠償責任保険等の加入促進に向けた啓発活動	2回	2回	2回	2回	A		市民生活相談課	
	2回	2回	2回	2回				
2.5 定期的な自転車点検の促進に向けた啓発活動	2回	2回	2回	2回	A		市民生活相談課	
	2回	2回	2回	2回				
2.6 安全性の高い自転車の普及に向けた啓発活動	1回	2回	2回	2回	A		市民生活相談課	
	1回	2回	2回	2回				
停める	3.1 鉄道駅やバス停の周辺における駐輪場の整備	0箇所	1箇所	1箇所	1箇所	B	取組の強化を行う	地域交通課
		0箇所	2箇所	2箇所	2箇所			
	3.2 短時間駐輪需要を満たす駐輪場の整備	-	-	-	-	C	整備に向けた調査・研究	道路建設課
		0箇所	1箇所	1箇所	2箇所			
3.3 放置自転車撤去活動	3回/日	3回/日	3回/日	3回/日	A		市民生活相談課	
	3回/日	3回/日	3回/日	3回/日				
3.4 放置自転車の抑制に向けた啓発活動	28,800台	27,600台	17,098台	11,414台	A		市民生活相談課	
	28,800台	27,600台	26,400台	25,200台				
活かす	4.1 シェアサイクルの導入	0箇所	0箇所	3箇所	3箇所	B	取組の強化を行う	にぎわい交流課
		0箇所	10箇所	15箇所	20箇所			
	4.2 サイクリスト向けの広報活動	-	-	23回	142回	B	取組の強化を行う	文化スポーツ振興課
		100回	200回	300回	500回			
	4.3 サイクルツーリスト向け受入環境の整備	-	-	-	-	C	整備に向けた調査・研究	にぎわい交流課
		0箇所	2箇所	3箇所	4箇所			
	4.4 サイクリスト向け案内表示の整備	0m	0m	0m	0m	C	県基準完成後に検討	道路建設課
		県基準完成後に検討						
	4.5 サイクルイベントの開催・支援	-	-	-	1回	B	取組の強化を行う	文化スポーツ振興課
	1回	2回	2回	3回				
4.6 自転車を活用した健康づくりの啓発活動	42.8%	42.8%	43.1%	R6年末判明	B	取組の強化を行う	健康長寿課	
	45.0%	46.5%	48.0%	第3次計画				
4.7 自転車を活用した交通渋滞対策の啓発活動	1回	0回	1回	1回	A		地域交通課	
	1回	1回	1回	1回				
4.8 自転車を活用した環境保全の啓発活動	216人	674人	978人	1,237人	A		環境保全課	
	300人	600人	900人	1,200人				
4.9 自転車を活用した災害時の避難・復旧活動	-	-	-	1台	B	取組の強化を行う	危機管理課	
	0台	5台	5台	7台				

令和2年度～令和5年度に対する評価は S：目標を上回った(赤) A：目標通りであった(黄) B：目標を下回った(青) C：未実施で判定(緑)

※令和5年度の実績値は12月時点のもの

3.2 計画策定時の計画目標と取組状況

指標名	計画策定時 現状値	目標値(策定時) (R10)	走る	守る	停める	活かす
自転車通行空間の整備延長	1.1km (H30)	46.4km (市道 22.4km)	○			
自転車関連事故件数	261件 (H30)	100件以下		○		
自転車交通ルールの認知度	75.2% (H30)	100.0%		○		
放置自転車撤去台数	1,556台 (H30)	800台			○	
シェアサイクル利用者数	事業実施後に 調査	現状値を受けて 設定				○
サイクルイベント数	1件 (H30)	3件				○
特定健康診査の問診で、「1回30分以上の軽く汗をかく運動を週2日以上、1年以上実施」と答えた人の割合	43.5% (H30)	第3次 徳島市健康づくり計画 を受けて設定				○
自転車分担率（平日・全目的）	20.2% (H27)	25.0%	○	○	○	○
安全に道路を通行できると感じる市民の割合	45.4% (H30)	80.0%	○	○	○	○
自転車利用環境への満足度	アンケート調査結果 (R2実施予定)	現状値を受けて 設定	○	○	○	○

3.3 計画目標見直し案と現在の取組状況

指標名	現状値	目標値(見直し案) (R10)	走る	守る	停める	活かす
自転車通行空間の整備延長 (徳島市総合計画2021)	4.7km (市4.1km 県0.6km 国0.0km) (R5.12)	46.4km (市道 22.4km)	○			
自転車関連事故件数	264件 (R4)	180件以下		○		
自転車交通ルールの認知度	75.2% (H30)	100.0%		○		
放置自転車撤去台数	733台 (R4)	650台			○	
シェアサイクル利用者数	〔 203人 (R5.3.15~R5.12.4) 〕	〔 1,000人 〕				○
サイクルイベント数	1件 (R5)	3件				○
特定健康診査の問診で、「1回30分以上の軽く汗をかく運動を週2日以上、1年以上実施」と答えた人の割合	43.1% (R4)	46.0% (R11)予定				○
自転車分担率(平日・全目的)	15.3% (R3)	25.0%	○	○	○	○
安全に道路を通行できると感じる市民の割合 (徳島市総合計画2021)	61.4% (R5)	64.0%	○	○	○	○
自転車利用環境への満足度 (徳島市総合計画2021)	22% (R5)	29.0%	○	○	○	○